



43° Trofeo Vallecamonica

20-21-22 settembre 2013

CSAI • Trofeo Italiano Velocità Montagna
FIA • International Hill Climb Challenge
FIA • European Hill Climb Cup

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZAZIONE
Automobile Club Brescia

INDICE

	Programma	pag. 2-3
1	Organizzazione	pag. 4-5
2	Condizioni generali	pag. 5
3	Vetture ammesse	pag. 6-7-8
4	Equipaggiamento di sicurezza dei Conduuttori	pag. 9
5	Concorrenti e Conduuttori ammessi	pag. 9
6	Iscrizioni, responsabilità e assicurazioni	pag. 9-10-11
7	Riserve, testo ufficiale	pag. 11
8	Obblighi generali	pag. 11-12
9	Verifiche amministrative, verifiche tecniche	pag. 12-13
10	Svolgimento della manifestazione	pag. 13-14
11	Parco Chiuso, verifiche post-gara	pag. 15
12	Classifiche, reclami, appelli	pag. 15-16
13	Premi e Coppe, cerimonia di premiazione	pag. 16-17
14	Disposizioni particolari	pag. 17-18
	Grafico percorso con eventuali chicanes	Allegato 1
	Rilievo altimetrico	Allegato 2
	Disegno chicanes	Allegato 3
	Schema numeri di gara e pubblicità	Allegato 5

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni		16/09/2013	Alle 18:00
Verifiche amministrative (*)	Borno (BS) - Pattinodromo	20/09/2013	Dalle 14:00 Alle 18:00
	Borno (BS) - Pattinodromo	21/09/2013	Dalle 06:15 Alle 6:45
(*) Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 21/09 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduttori residenti nella Provincia di Brescia.			
Verifiche Tecniche (**)	Borno (BS) – Piazzale del Pattinodromo Gruppi CN e similari: Malegno zona Partenza	20/09/2013	Dalle 14:30 Alle 18:30
	Borno (BS) - Pattinodromo	21/09/2013	Dalle 06:30 Alle 7:00
(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 21/09 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conduttori. Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conduttori residenti nella Provincia di Brescia.			
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara Borno (BS) – Piazzale del Pattinodromo	Post-gara	Officina Sanzogni - Via Rocca, 50 – Borno (BS) – tel: 0364/310147
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Municipio di Borno (BS)	20/09/2013	Alle 12:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle Prove	Municipio di Borno (BS)	21/09/2013	Alle 7:15
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alla gara	Municipio di Borno (BS)	21/09/2013	Alle 18:30
Orari ingresso parchi partenza:			
Prove ufficiali di ricognizione	Malegno (BS) - Via Donatori di Sangue	21/09/2013	1° turno Alle 8:50 2° turno Alle 13:50
Gara	Malegno (BS) - Via Donatori di Sangue	22/09/2013	Gara 1 alle 8:50 Gara 2 alle 13:50
Partenza:			
Prove ufficiali di ricognizione	Malegno (BS) - Via donatori di Sangue	21/09/2013	1° turno Alle 9:00 2° turno Alle 14:00
Gara	Malegno (BS) - Via donatori di Sangue	22/09/2013	Gara 1 alle 9:00 Gara 2 alle 14:00
Controllo di arrivo c/o	Borno (BS) – Caserma dei Carabinieri – Via Guglielmo Marconi	21/09/2013 22/09/2013	Alle 8:00 (apertura)
Parco chiuso dopo gara 1	Borno (BS) – Piazzale del Pattinodromo	22/09/2013	
Parco chiuso finale	Borno (BS) – Piazzale del Pattinodromo	22/09/2013	

43° Trofeo Vallecamonica

Piano di riscontro verifiche tecniche	Ante gara – box adiacente ver. tecniche Post gara Officina Daniele Sanzogni	20/09/2013 22/09/2013	
Verifiche tecniche post-gara	Officina Daniele Sanzogni – Via Rocca, 50 – Borno (BS) – Tel: 0364/310147	22/09/2013	Al termine della gara
Direzione Gara Tel. 366.1951779 Fax. 0364.310615 E-mail info@trofeovallecamonica.it	Municipio di Borno (BS) (durante Prove e Gara Presso la linea di partenza)	20/09/2013 21/09/2013 22/09/2013	Dalle 9:00 alle 19:30 Dalle 6:00 alle 19:30 Dalle 8:00 alle 20.00
Segreteria di Gara Tel. 366.2028007 Fax. 0364.310615 E-mail info@trofeovallecamonica.it	Municipio di Borno (BS) (durante Prove e Gara Presso la linea di partenza)	20/09/2013 21/09/2013 22/09/2013	Dalle 9:00 alle 19:30 Dalle 6:00 alle 19:30 Dalle 8:00 alle 20.00
Albo di Gara Verifiche	Municipio di Borno (BS) Piazzale del Pattinodromo – Borno (BS)	20/09/2013	
Albo di Gara Prove e Gara	Municipio di Borno (BS) Piazzale del Pattinodromo – Borno (BS) Municipio di Malegno (BS)	dal 21/09/13 al 22/09/2013	
Esposizione Classifiche	Paddock Civate Camuno (BS) Municipio di Borno (BS) Piazzale del Pattinodromo – Borno (BS) Municipio di Malegno (BS)	dal 21/09/13 al 22/09/2013	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo Finali: 30 minuti dopo l'orario di esposizione
Premiazione e pagamento eventual premi in denaro	Piazzale del Pattinodromo – Borno (BS)	22/09/2013	Mezz'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali
Sala stampa Prove Gara	Pattinodromo – Borno (BS)	20/09/2013 21/09/2013 22/09/2013	Dalle 14:00 alle 19:00 dalle 07:00 alle 18:30 dalle 07:00 alle 18:30
Responsabile Sala stampa: Sig. Luca del Vitto			

1 ORGANIZZAZIONE

L' **Automobile Club Brescia** n° lic. CSAI 16078 il cui Legale Rappresentante è **Matteo Piantedosi** indice ed organizza una competizione automobilistica internazionale di Velocità in Salita, denominata **43° Trofeo Vallecamonica** da disputarsi fra **Malegno Ossimo e Borno** dal **20 al 22 settembre 2013**.

Questo Regolamento Particolare di Gara (RPG) è stato approvato dalla CSAI con il visto n° **SCVS23** del **14/08/13** e dalla FIA con il visto n° **11CICC200913** del **03.09.2013**.

1.1 Comitato Organizzatore, Segreteria

Comitato Organizzatore

- Presidente: Sig. **Armando Esti**
Indirizzo C.O. per la carica, via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia Tel 030/2397234 Fax 030/2397311
- Vice Presidente: non previsto
- Consiglieri Sig.ra **Eleonora VAIRANO**
Sig. **Giovanni LUMINI**

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino alle ore 17:00 del 19/09/2013: via E. Ferrari 4/6 – 25134 Brescia Tel. 030/2397234 - 345 Fax: 030/2397311

dalle ore 09:00 del 20/09/2013: Municipio di Borno Piazza Caduti 1 25042 Borno (BS).

Tel: 366/2028007, Fax: 0364/310615.

Sito web: www.trofeovallecamonica.it; e-mail: sportivo@aci.brescia.it; info@trofeovallecamonica.it

1.2 Ufficiali di gara

1.2.1 Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ
COMMISSARI SPORTIVI	Caldara Daniele - Del. CSAI	22313	Palermo	I
	Giovanni Bosatelli	49169	Bergamo	I
	TBA	TBA	TBA	TBA
SEGRETARIA DEI CC. SS.	TBA	TBA	TBA	I

1.2.2 Principali Ufficiali di Gara e Responsabili dei Servizi

DIRETTORE DI GARA Tel: +39 335 219687 Fax: +39 045 915169 Mail: rivalb@libero.it	Alberto Riva	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGG.	Claudio Lazzari	38675	Brescia	I
COMMISSARI TECNICI	Giorgio Prisco Del. CSAI	22244	Perugia	I
	Mauro Casu Del. CSAI	17297	Sassari	I
	Alvaro Fogazzi	48932	Brescia	I
	Giampaolo Colla	48926	Brescia	I
	Francesco Maffezzoni	229201	Brescia	I
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	Anna Micucci	21799	Brescia	I
VERIFICATORI SPORTIVI	Francesco Sorbino	222985	Brescia	I
	Olga Osti	229134	Brescia	I
	Erika Zoanni	300782	Brescia	I

43° Trofeo Vallecamonica

OSSERVATORE FIA	Dagmar Suster			SVN
OSSERVATORE CSAI	Antonio Milo	346509	Salerno	I
MEDICO CAPO DI GARA	Graziano Guerini	236733	Brescia	I
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Stanislao Lezzi	59410	Brescia	I
	Ezio Monguzzi	47739	Monza	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)	Remo Cattini	16494	Firenze	I
ADDETTO ALLA SICUREZZA	Claudio Lazzari	38675	Brescia	I
COMMISSARI DI PERCORSO	AC Brescia			
CRONOMETRISTI	F.I.Cr sezione di Brescia			
RESPONSABILE CRONOM.	Franco Bellomi			
TEAM DECARCERAZIONE	Rext	338552	Brescia	I

1.3 Albo Ufficiale di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche: [Municipio di Borno \(BS\)](#); [Piazzale del Pattinodromo – Borno \(BS\)](#);

Prove e gara: [Municipio di Borno \(BS\)](#); [Piazzale del Pattinodromo – Borno \(BS\)](#); [Municipio di Malegno \(BS\)](#).

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI) con la “List of Requirements for the Organisers of the FIA International Hill Climb Challenge” (IHCC), il Regolamento della “FIA European Hill Climb Cup” (ECC), con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s’impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti **ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l’uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione è valida per i seguenti Campionati⁽⁷⁾ :

- [FIA • International Hill Climb Challenge \(IHCC\)](#)
- [FIA • European Hill Climb CUP \(ECC\)](#)
- [Trofeo Italiano Velocità Montagna \(TIVM\) Zona NORD – Coeff. 1](#)

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo [lungo la SP 5 che collega \(transitando per Ossimo\) Malegno a Borno](#), con partenza da [Malegno](#) ed arrivo a [Borno](#). Il percorso, della lunghezza di [Km. 8.590,84](#), da effettuarsi su [2](#) sessioni di gara, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. [531,72](#) m. con pendenza media del [6,19%](#).

~~Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:~~

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l’effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA dei seguenti Gruppi:

FIA IHCC (International Hill Climb Challenge):

- Gruppo N - Vetture Produzione (R1, incluse)
- Gruppo A - Vetture Turismo (incluse WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 e R5)
- Gruppo GT - Vetture Gran Turismo (GT1, GT3 e RGT assieme)
- Gruppo CN/E2-SC - Vetture Sport Produzione e da competizione biposto fino a 3000 cm³
- Gruppo D/E2-SS - Vetture da competizione monoposto di Formula Internazionale o di Formula Libera fino a 3000 cm³

FIA ECC (European Hill Climb Cup):

- Gruppo E1 - Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 sedili (escluse le 2+2) come definite dall'Art. 277 dell'allegato J, Categoria 2
- Gruppo E2-SH - Vetture tipo "Silhouette" (vetture con l'apparenza di una vettura di grande serie con 4 sedili, incluse le 2+2), come definite dall'art. 277 dell'allegato J, categoria 2

Non IHCC:

- Gruppi E1Italia
- GT (Gran Turismo – Classe GTCUP)
- Racing Start
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)⁽⁸⁾
- Gruppo E3S

CSAI (CIVM/TIVM):

- Gruppo N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gruppo R2 R3 R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)

TABELLA DI EQUIVALENZA GRUPPI N/A - GRUPPO R	
GRUPPI N/A	GRUPPO R
Gruppo N - Classe fino a 1150 cm ³	R1A fino a 1150 cm ³
Gruppo N - Classe da 1150 cm ³ a 1400 cm ³	R1A da 1150 cm ³ a 1400 cm ³
Gruppo N - Classe da 1400 cm ³ a 1600 cm ³	R1B da 1400 cm ³ a 1600 cm ³
Gruppo A – Classe Oltre 2000 cm ³	R4 benzina turbo 4x4 cilindrata corretta oltre 2000 cm ³
Gruppo A - Classe da 1400 cm ³ a 1600 cm ³	R2B da 1400 cm ³ a 1600 cm ³
Gruppo A - Classe da 1600 cm ³ a 2000 cm ³	R2C da 1600 cm ³ a 2000 cm ³
	R3C da 1600 cm ³ a 2000 cm ³
	R3T fino a 1600 cm ³
Gruppo A – Classi corrispondenti alla cilindrata corretta	R3D fino a 2000 cm ³ (nominale)
Gruppo GT (GT1/GT3)	R5 vetture turbo benzina, 4 ruote motrici
	RGT

- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le RGT
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2S (Silhouette)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)⁽⁸⁾
- Gruppo E3S
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

3.2 Le vetture, per essere classificate FIA, devono rispettare le norme sportive e tecniche internazionali FIA applicabili. Le vetture, per essere classificate CSAI, devono rispettare le norme sportive e tecniche nazionali applicabili riportate nell'Annuario CSAI 2013 (in particolare la NS1 Cap. IV e la NS16 bis Cap. II) e quelle indicate di seguito.
Dovranno essere stilate delle classifiche distinte che tengano conto delle differenze esistenti tra la classificazione e la regolamentazione delle vetture secondo le normative FIA e CSAI.
Una vettura potrà pertanto risultare nelle classifiche FIA e/o nelle classifiche CSAI.

Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – E2S (E2S no classi Diesel):

Classi:	fino a 1150 cm ³
	da 1151 a 1400 cm ³
	da 1401 a 1600 cm ³
	da 1601 a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³
Diesel	fino a 2000 cm ³
	oltre 2000 cm ³

Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.2.2 Gruppi CN (CSAI), CN/E2-SC (FIA), E2B (CSAI)

Classi:	fino a 1000 cm ³
	da 1001 cm ³ a 1300 cm ³
	da 1301 cm ³ a 1600 cm ³
	da 1601 a 2000 cm ³
	da 2001 cm ³ a 2500 cm ³
	da 2501 cm ³ a 3000 cm ³
TD (Turbo Diesel)	fino a 2000 cm ³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppi D/E2-SS (FIA) – Formule Internazionali/Formula Libera Categoria 2 ed E2M (CSAI)

Classi:	fino a 1000 cm ³
	da 1001 a 1600 cm ³
	da 1601 a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³

3.2.4 Gruppi GT CSAI (GT1-2-3-CUP-RGT) e GT FIA (GT1, GT3 e RGT assieme)

Classi:	
GT1	fino a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³
GT2	fino a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³
GT3	fino a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³
GTCUP (solo CSAI)	fino a 2000 cm ³
	da 2001 a 3000 cm ³
	oltre 3000 cm ³

3.2.5 Racing Start (CSAI)

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1 - fino a 1150 cm³
- RS2 - da 1151 a 1400 cm³
- RS3 - da 1401 a 1600 cm³
- RS4 - da 1601 a 2000 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- RSD1 - fino a 1600 cm³
- RSD2 - da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³:

- RSTB - fino a 1600 cm³

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT (CSAI) ⁽⁸⁾

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:	fino a 1150 cm ³
	da 1151 a 1400 cm ³
	da 1401 a 1600 cm ³

da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi: fino a 1600 cm³
oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe Unica

3.2.7 Gruppo E2S (Silhouette) (CSAI e FIA)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 fino a 1400 cm³
da 1401 fino a 1600 cm³
da 1601 fino a 2000 cm³
da 2001 cm³ a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5) ^(8 bis)

Classi: fino a 1150 cm³
da 1151 a 1400 cm³
da 1401 a 1600 cm³
da 1601 a 2000 cm³
da 2001 a 3000 cm³
oltre 3000 cm³

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono escluse le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nella NS20.

3.3

3.3.1 IHCC: Per il Gruppo D/E2-SS, oltre a quelle dell'art. 277 dell'allegato J, devono essere rispettate le seguente prescrizioni:

- Abitacolo:

Il sedile del pilota deve essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura.

Possono essere ammesse solo vetture monoposto aperte a ruote scoperte.

3.3.2 ECC: per il gruppo E1 ed il Gruppo E2-SH, oltre a quelle dell'articolo 277 dell'allegato J, devono essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Massima cilindrata motore 6500 cm³

- Carburante: benzina o gasolio commercialmente disponibili, conformemente alle prescrizioni dell'art. 259-6.1 dell'allegato J

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4 EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

- 4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conforme alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante la gara.
E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il sistema FHR è raccomandato).
- 4.2 I conducenti devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

- 5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente internazionale valida per l'anno in corso. Coloro che parteciperanno ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso di licenza internazionale.
- 5.2 I piloti devono essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore internazionale valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.
Coloro che partecipano ai titoli ACI/CSAI devono avere la licenza prevista dalla NS 3 ma si classificheranno solo nelle classifiche ACI/CSAI se non in possesso della licenza internazionale.
- 5.3 I concorrenti e conducenti stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

- 6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Team 1000 Miglia - Via Caduti Piazza Loggia, 82 - 25082 Botticino BS oppure al seguente indirizzo mail: aresuno@alice.it oppure al numero di fax: + 39 030 2693713 (info al numero Cell: 338 1019681).** Data chiusura iscrizioni: **16/09/2013** alle ore **18:00.**⁽⁹⁾
Le domande di iscrizione inviate tramite telegramma, fax o e-mail devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni fornendo le informazioni richieste dal modulo ufficiale di iscrizione e versando la tassa di iscrizione.
Saranno accettate solo le domande di iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del CSI e del RNS.
L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.
Con l'iscrizione il concorrente:
- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti o beni.
- 6.2 Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le E3 e le vetture storiche).⁽¹⁰⁾
- 6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambiamento del Concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5 Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

Iscrizioni perfezionate fino al 16 Settembre 2013 alle 18.00:

- **Gruppi: N - A - R - E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) - E3S - E1 It. ≤2000 / SP-S20-KitCar - S1600 - WRC, storiche inserite**

€ 250,00 (tassa d'iscrizione) + € 52,50 (IVA al 21%) = **TOTALE : € 302,50**

- **Gruppi: CN-E1 FIA-E1 Italia > 2000- E2M-E2B-E2S-D/E2SS FIA-E2/SC FIA-E2/SH FIA-GT**

€ 300,00 (tassa d'iscrizione) + € 63,00 (IVA al 21%) = **TOTALE : € 363,00**

- **Racing Start Under 25**

€ 120,00 (tassa d'iscrizione) + € 25,20 (IVA al 21%) = **TOTALE : € 145,20**

- **Racing Start Over 25**

€ 160,00 (tassa d'iscrizione) + € 33,60 (IVA al 21%) = **TOTALE : € 193,60**

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

- Invio dell'iscrizione tramite raccomandata o tramite email.

Oltre al modulo di domanda di iscrizione, compilato e debitamente firmato, dovrà pervenire all'organizzatore un vaglia postale, oppure un assegno intestato a: Team 1000 Miglia, oppure dovrà essere effettuato un bonifico bancario (anticipandone la ricevuta via fax allo 030/2693713 o via mail aresuno@alice.it) alle seguenti coordinate bancarie:

- IBAN: IT 97 G 07601 112000 00005522981

- SWIFT-id: BPPIITRRXXX

- Istituto di credito: Bancoposta

6.7 **Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.**

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e la serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara

6.10 **Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.**

Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € 6.000.000,00

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

7 RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3 I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4 Per il Regolamento Particolare di gara fa fede il testo in lingua [Inglese](#). (13)

8 OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano anteriore o sul tetto della vettura (in posizione centrale).
Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato [destro](#). Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza. Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm. 5 per un'altezza di 30.

8.1.2 Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3 Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco Chiuso o il Parco Partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

~~**8.1.4** Tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture del Gruppo E3, E3S, dei Trofei Monomarca o delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" o/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (GT, A, N, E1, R, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2M, E2B, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.
Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, e la non corretta posizione della pubblicità comporterà una covrattacca da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.~~

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2 I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:
 - la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
 - non sia contraria alle regole della morale.
 I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità

8.3.2 Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): TBA.....
- Facoltativa: parafango anteriore SX: TBA.....
- parafango anteriore DX: TBA.....

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine sessione (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 Le verifiche amministrative avranno luogo presso [Pattinodromo di Borno \(BS\)](#) in data [20 settembre 2013](#) dalle ore [14.00](#) alle ore [18.00](#) secondo i seguenti orari e in data [21 settembre 2013](#) dalle ore [06:15](#) alle ore [06:45](#):

dalle ore 14.00 alle ore 15.30	Gruppi CN - E2B - GT - E2M - E2S - D/E2SS - E2/SC - E2/SH - E1Italia / E1FIA
dalle ore 15.30 alle ore 17.00	Gruppi A - R - N - S1600 - S20 - SP - KitCar - WRC
dalle ore 17.00 alle ore 18.00	Gruppo R. Start - E3 - E3S - STORICHE

9.1.2 I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenza internazionale di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche

l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 Le verifiche tecniche avranno luogo presso piazzale del Pattinodromo di Borno (BS) in data 20 settembre 2013 dalle ore 14.30 alle ore 18.30 secondo i seguenti orari e in data 21 settembre 2013 dalle ore 06:30 alle ore 07:00:

dalle ore 14.30 alle ore 16.00 Gruppi CN - E2B - GT - E2M - E2S - D/E2SS - E2/SC - E2/SH - E1Italia / E1FIA

dalle ore 16.00 alle ore 17.30 Gruppi A - R - N - S1600 - S20 - SP - KitCar - WRC

dalle ore 17.30 alle ore 18.30 Gruppo R. Start - E3 - E3S

9.2.2 I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3 Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani). In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1 La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione. E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse. In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità, il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **Malegno**, I° turno a partire dalle ore **9:00** II° turno **dalle 14.00 del 21 settembre 2013**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia / E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali

10.2.3 Solo le vetture che hanno superato le verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria. Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in località **Malegno**, Gara 1 a partire dalle ore **9:00** Gara 2 a partire dalle ore **14.00 del 22 settembre 2013**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche - E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) - E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-S2000-SP-WRC) - E1 Italia / E1 FIA - vetture GT (Classi GTCUP, GT3, GT2, GT1) - E2S - E2SH - CN - E2B - E2SC - E2M - D/E2SS.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.

10.4 Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

10.4.3 Solo per le vetture E2M ed E2B è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara

11 PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare su due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare su due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di Gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Borno \(BS\) - piazzale del Pattinodromo](#).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro della stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Officina Daniele Sanzogni – Via Rocca 50 – Borno \(BS\) – tel: 0364/310147](#).

12 CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (Gara1 e Gara2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE sessioni.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto Gruppo E3, E3S ed eventuali monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dall'IHCC,
- Classifica del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA conformi alla regolamentazione del ECC
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI
- Classifica Gruppo E3 (Assoluta, Gruppi e Classi)
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (IHCC)
- Classifiche per ogni Classe prevista per il Gruppo E1 FIA e per il gruppo E2-SH FIA (ECC)
- Classifiche per ogni Classe prevista per ciascun Gruppo (CIVM)

12.2 Reclami

- 12.2.1** La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.
- 12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.
- 12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.
Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.
- 12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.
- 12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.
- 12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai Commissari Sportivi.
- 12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi due ore dopo il termine delle verifiche ante-gara.
- 12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

- 12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.
- 12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione internazionale d'appello viene fissata dalla FIA anno per anno
- 12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A. da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

- 13.1.1** Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

FIA IHCC

Primo, secondo e terzo di ogni Gruppo e Classe.

FIA ECC

Primo, secondo e terzo del Gruppo E1 FIA e del Gruppo E2-SH FIA e per ciascuna Classe

CSAI (CIVM/TIVM)

- Ai primi 10 della Classifica generale
- Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (E2M - E1 Italia - Racing Start - E3/VSO-N; E3/VSO-A; E3/VSO-B; E3/VSO-GT)

- Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (E2M - E1 Italia – Racing Start - GT/GTCUP - E3/VSO-N, E3/VSO-A, E3/VSO-B; E3/VSO-GT)
- Al 1° Under 25, Dame, Scuderie, E1SS (Superstars), Gruppo E3S (se previsto)
- Al 1° Conduttore bresciano della classifica assoluta - Coppa PAM
- Al 1° Conduttore Camuno - Targa Raffaele Caracciolo
- Al 1° Conduttore Italiano della classifica assoluta – Trofeo Mamè Group
- Al 1° Conduttore Under 25 della classifica assoluta – Trofeo Gianmario Mazzoli

N.B.: Nelle gare con titolazione FIA, se le classifiche ACI/CSAI sono diverse da quelle FIA dovranno essere previsti premi sufficienti per premiare gli aventi diritto di entrambe le classifiche

IN DENARO:

La distribuzione avverrà con il seguente criterio: (17)

- € 1.500+IVA (~~← 20% se pubblico a pagamento, pari a € 4.200,00+IVA~~), da versare ad ACI Sport (a-b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere fornite dall'organizzatore).

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:



I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di €. 259,00
- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di €. 259,00.

13.1.2 I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 La premiazione si svolgerà il **22/09/2013** presso il **Pattinodromo di Borno (BS)** decorsi i termini per i reclami, **circa un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo conduttore.**

14 DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno. Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2 E' stato previsto un paddock attrezzato di partenza in località Prada (Cividate Camuno) in cui dovranno obbligatoriamente posizionarsi tutte le vetture storiche (esclusi i prototipi), e le vetture di Gruppo N, A, E3, Racing Start, R, Kit Car, S1600, S2000, SP, WRC, E1 Italia, E1 FIA. Chi non ottempererà a queste disposizioni non sarà ammesso alla gara. A tempo debito tali vetture verranno condotte, incolonnate e scortate alla linea di partenza. Questo sarà l'unico modo per accedere alla partenza, in quanto tali mezzi verranno identificati con appositi contrassegni predisposti dall'Organizzatore. Per le CN, GT, E2S, E2SH, E2B, E2SC, E2M, D/E2SS (e solo per esse), il Comitato Organizzatore provvederà ad assegnare degli spazi predeterminati nei pressi della partenza. Chi non ottempererà alle disposizioni impartite dal personale addetto **NON SARA' ammesso alla gara.** Eventuali richieste particolari (assistenze congiunte di vetture storiche e moderne, o Tradizionali e Sport) dovranno essere concordate con l'Organizzatore, e opportunamente segnalate sulla scheda d'iscrizione di ogni concorrente interessato.

14.3 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Incarico principale: informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo. Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno una pettorina di colore rosso. Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei Commissari Sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Presenza durante la gara gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti sig. Stanislao Lezzi e sig. Ezio Monguzzi:

- alla Segreteria della gara;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza delle prove e della gara;
- ai parchi di partenza e parco chiuso;
- alle verifiche finali;
- alla premiazione;

Funzioni:

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti;
- fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari;

Finalità: Evitare la trasmissione al collegio dei Commissari Sportivi tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del regolamento particolare e della regolamentazione generale. Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

Sig. Stanislao Lezzi

Sig. Ezio Monguzzi

Allegati:

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Disegno chicanes
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza (presentato con documento a parte)
- Allegato nr.5: Schema numeri di gara e pubblicità

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara del **20/21/22 settembre 2013** denominata **43° Trofeo Vallecamonica**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

f.to
(Alberto Riva)

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- **di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;**
- **che gli Ufficiali di Gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che, per le posizioni di CC.SS e CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;**
- **di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla N.S. 2 Art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori.**

Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

f.to
(Matteo Piantedosi)

Il Presidente del Comitato Organizzatore

f.to
(Armando Esti)

Il Delegato Regionale CSAI

f.to
(Giovanni Trinca Colonel)

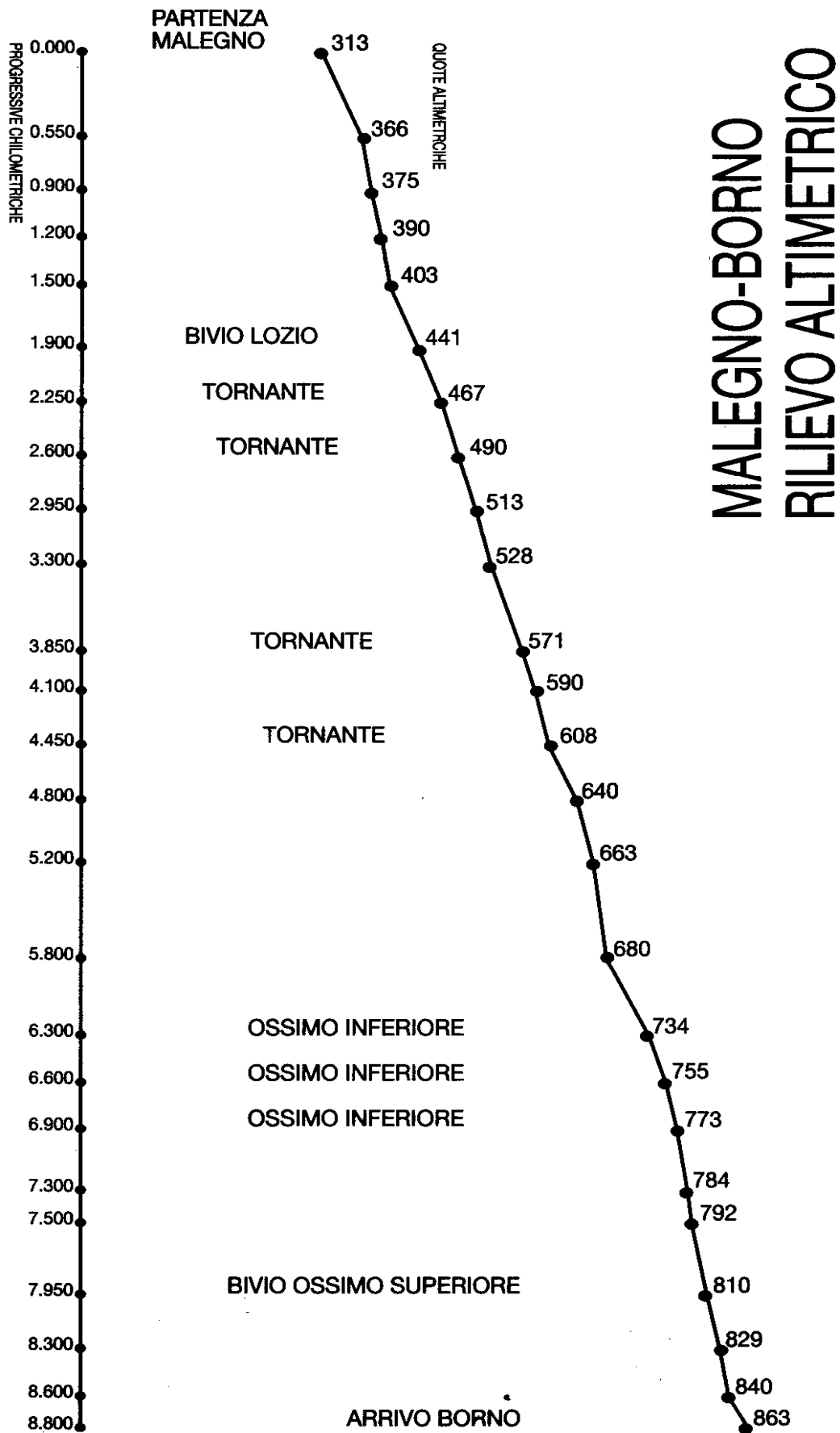
VISTO SI APPROVA
CSAI – COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

f.to
(Marco Ferrari)

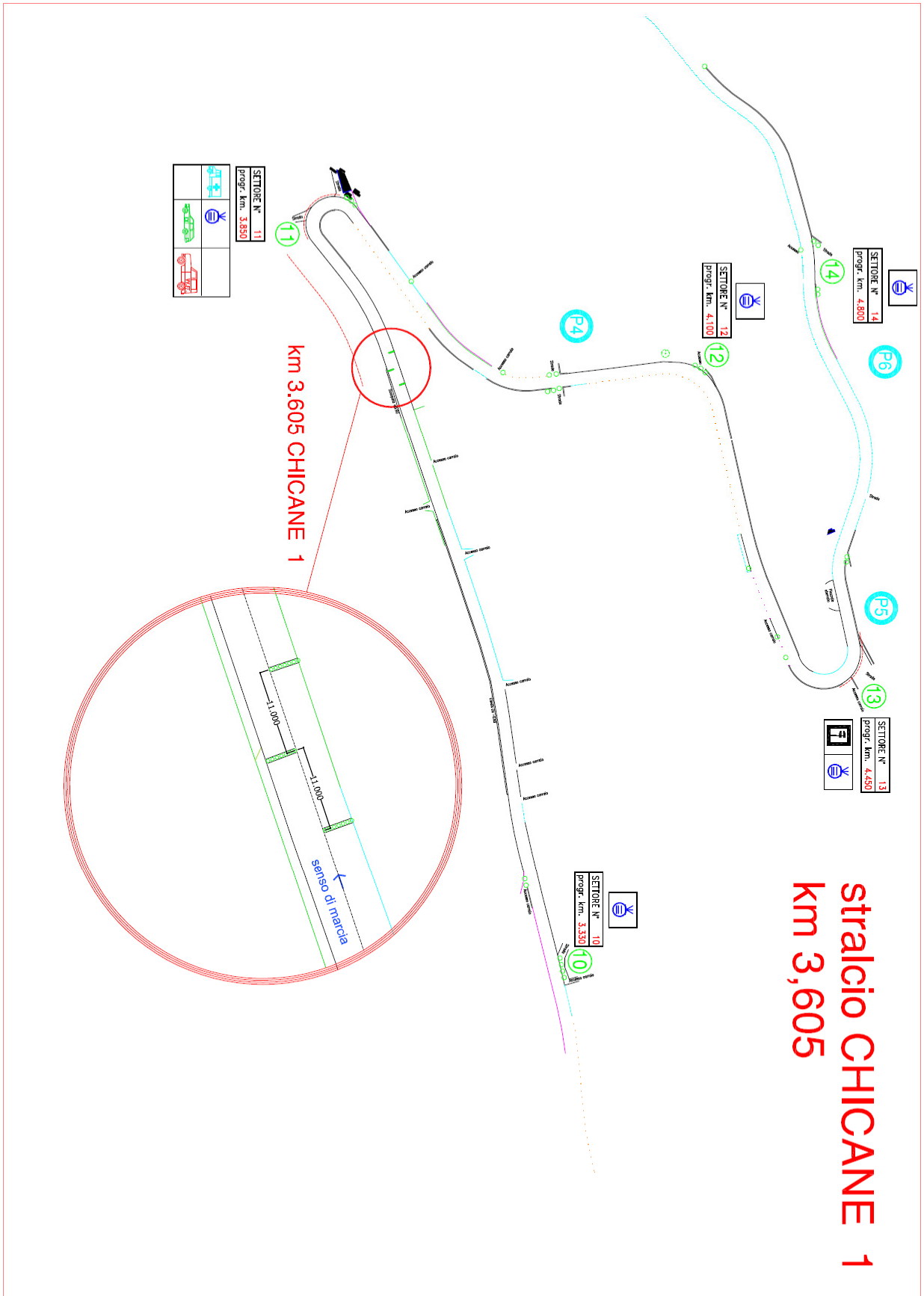
Numero di approvazione CSAI: **SCVS23** del **14/08/13**

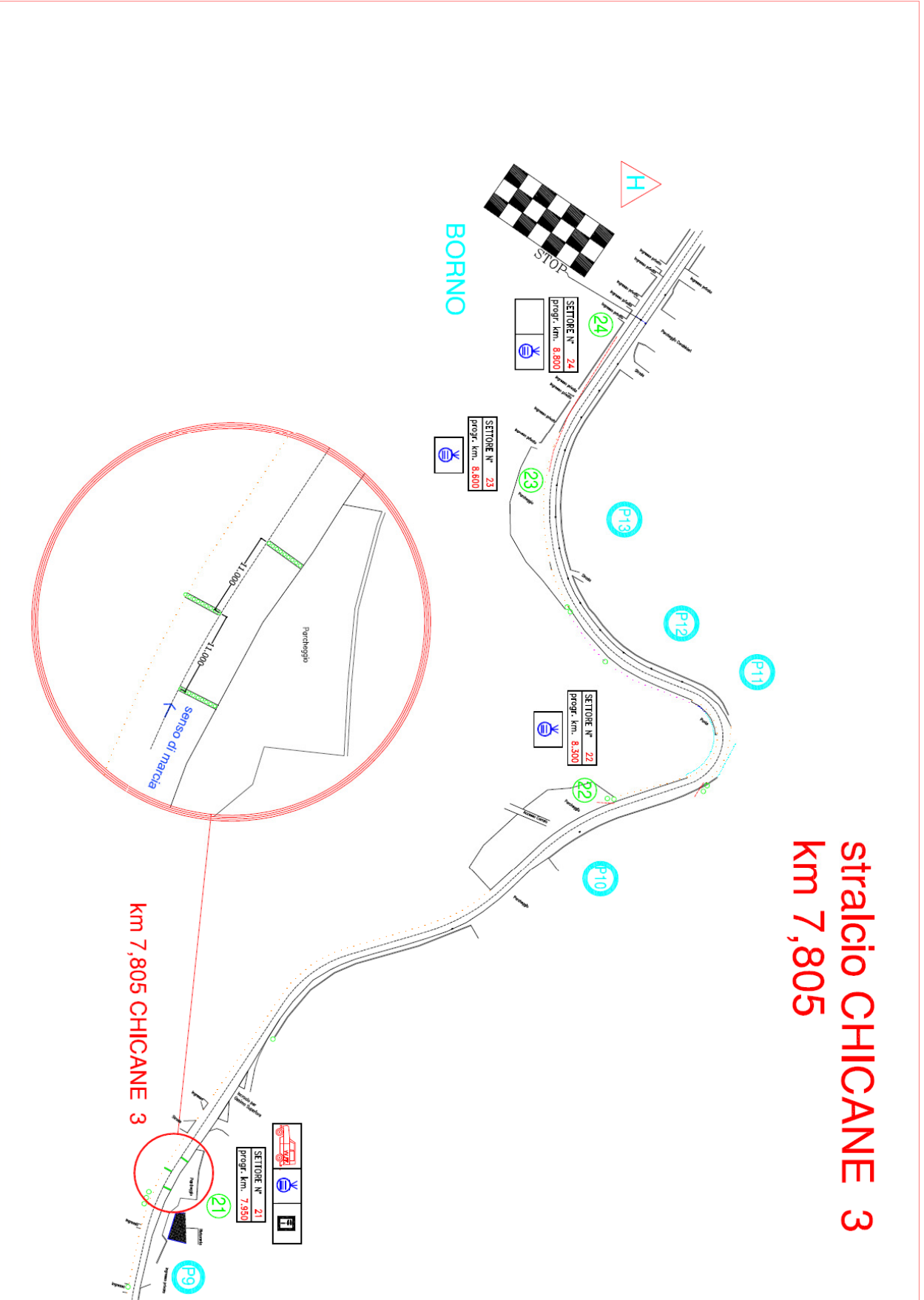
Numero di approvazione FIA: **11CICC200913** del **03.09.2013**

Allegato nr.2: Altimetria



Allegato n° 3: disegno chicanes





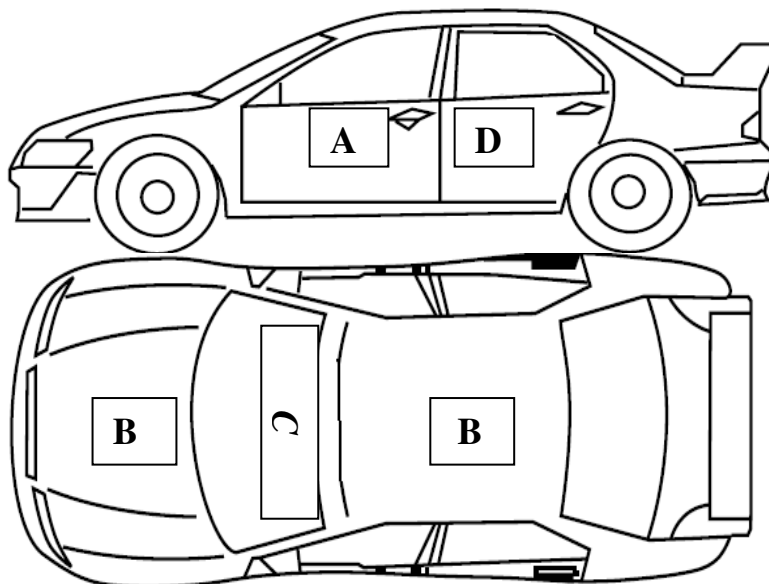
stralcio CHICANE 3
km 7,805

Allegato n° 5: Schema numeri di gara e Pubblicità

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura. 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <hr/> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
B	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <hr/>
C	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90x120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u> <u>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</u> (*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <hr/>
E	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</u></p>

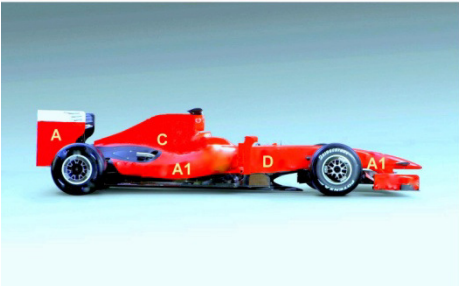


B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

